

Til
Byutvikling, Porsgrunn Kommune

Deres ref.
20/07820-78

Vår ref.
GNF/lokalutvalgene

Dato
10. desember 2021

Uttalelse til forslag til reguleringsplan for E18 Preståsen - Kjørholt

Bakgrunn

Nye Veier har utarbeidet forslag til reguleringsplan for E18 Preståsen - Kjørholt. Ny E18 Rugtvedt-Langangen har nasjonal betydning som del av hovedfartsåren fra Oslo til Kristiansand. I utbyggingen av ny E18 gjennom Porsgrunn inngår delstrekningen Preståsen - Kjørholt.

Grenland Næringsforening

Grenland Næringsforening ble etablert i 2017 ved en sammenslåing av Porsgrunn og Skien Næringsforeninger, begge mer enn 130 år gamle næringsforeninger etablert på 1880-tallet. Pr. i dag har vi 480 medlemsbedrifter i Grenland som til sammen representerer mer enn 14000 ansatte. Grenland Næringsforening er opptatt av en framtidsrettet utvikling av regionen.

Høringsuttalelse

Grenland Næringsforening legger til grunn at formålet med reguleringsplanen for E18 Preståsen – Kjørholt også skal hensynta styrking av regionen og byområdet. Dette innebærer blant annet å sikre gode rammebetingelser for næringslivet.

Riksvei 36 har en sentral rolle i hovedveisystemet i byområdet i Grenland. Ny RV 36 planlegges for hele strekningen fra ny E18 til Skyggestein for å sikre en helhetlig løsning for byområdet. Målet med prosjektet er å avlaste dagens veinett, bedre framkommeligheten og bidra til attraktiv by- og næringsutvikling.

Utformingen av et oversiktlig veisystem for regionen er viktig for både person- og næringstransport.

Grenland Næringsforening savner hvordan E18 skal sammenknyttes med RV 36 i et langsiktig perspektiv. Vi frykter at forslaget for tilknytning til dagens RV 36 ikke vil tilfredsstille krav til kapasitet og robusthet, noe som vil kunne framtvinge ny tilknytning til RV36. Det synes å være begrenset avstand mellom rundkjøringer og avstand til tunnel.

Vi frykter dette vil medføre et veisystem som blir mindre oversiktlig for veitrafikantene. Dessuten frykter vi for både betydelige kostnader for eventuell fjelltilknytning og tilhørende omlegging av trafikken for E18, når dette skal skje.

En må ta høyde for at en slipper å stenge av E18 for å tilknytte seg RV36 på et senere tidspunkt. Et eventuelt nytt tilknytningspunkt i Skjelsvikdalen vil bidra til at veitrafikantene opplever et mindre oversiktlig veisystem, se temarapport Trafikk, side 40. Dessuten vil løsningen også ha begrenset avstand mellom rundkjøringer og avstand til tunnel.

Grenland Næringsforening mener bygging av ny E18 er svært viktig for næringslivet i regionen og ønsker ikke å forsinke prosjektet. Vi forstår framsatt forslag til reguleringsplan som et gjennomtenkt forslag, med unntak av en helhetlig tankebane for sammenknytning av riksvei 36.

Med vennlig hilsen

METTE SANNERHOLT ANDERSEN (sign)

Daglig leder
Grenland Næringsforening

Mobil: 951 20 848

Nettside: grenlandnf.no

[Følg oss på Facebook](#)

GRENLAND
NÆRINGSFORENING

