

Innspill til Nasjonal Transportplan fra Grenland Næringsforening.

Bakgrunn:

Grenland Næringsforening arbeider aktivt for å sikre gode rammebetingelser til regionens næringsliv og deltar aktivt i debattene med andre organisasjoner og kommunenes og fylkets politiske og administrative ledelse for å søke hensiktsmessig enhetlighet fra vår region.

I arbeidet med å meddele prioriteringer inn i Nasjonal Transportplan har Grenland Næringsforening også i denne saken søkt å orientere oss om hva NHO Vestfold Telemark, Skien og Porsgrunn kommuner, Vestfold og Telemark Fylkeskommune velger å prioritere i sine respektive innspill. Vi er av den oppfatning at aktørene i Grenland i størst mulig grad bør søke enighet om hvilke saker som er viktigst for området – men også at det kan være gode grunner for mindre avvik i prioriteringen. Grenland Næringsforening er en sammenslutning av de tidligere næringsforeninger i Skien og Porsgrunn og har gjennom sammenslåingen vist vei i forhold til «ett Grenland, en stemme.»

Etter behandling av saken i Grenland Næringsforenings styre og begge lokalutvalgene i Skien og Porsgrunn har vi kommet frem til følgende ønskede prioriteringsrekkefølge.

1. Knutepunkt Skien og Knutepunkt Porsgrunn med stasjon på Torp Lufthavn Sandefjord. Vi har et felles bo og arbeidsmarked i Vestfold Telemark, og for best mulig utnyttelse av arbeidskraften, vil et godt kollektivtilbud være essensielt. Vi ser også at ved å flytte mer av persontrafikken over på kollektiv, vil næringstransporten kunne få en bedre tilgang til veinettet. Med Torp flyplass som vårt lokale internasjonale knutepunkt, ser vi det også som viktig at Vestfoldbanen legger traseen sin slik at den tangerer flyplassen og legger til rette for at reisende med fly kan bruke tog til Grenland. Når Google kommer til Skien, er tomteområdet nabo med Bratsbergbanen, og vil kunne knytte seg på knutepunkt Porsgrunn for utnyttelse av tog-nettet. Næringslivet i Grenland ønsker også en rask avklaring rundt trasevalg for knutepunkt Porsgrunn, da dette har båndlagt sårt tiltrengte næringsarealer i Porsgrunn. Det nye Fylkeshuset skal ligge i Skien, og med togstopp i fjellet rett utenfor, og knutepunkt Porsgrunn, vil dette bli en sømløs løsning for bruk av tog for hele Fylkeskommunen. Når det fra politikken fokuseres på å prioritere strekningen Stokke – Sandefjord for å få 2 persontog i timen – er vi i Grenland Næringsforening helt enige i at dette må ha høy prioritet. Vi vil imidlertid henge på en liten undring om hvor man har planlagt å gjøre av gods på bane når persontrafikk vil erobre hele skinnekapasiteten på Vestfoldbanen.
2. Byvekstavgiften. Byvekstavtalene som er utviklet for ni byområder i Norge er svært viktig for at vi skal kunne lykkes med å nå våre målsettinger om vekst og utvikling uten at miljøet belastes mer enn i dag. Det vil åpenbart ikke være bærekraftig om næringslivet og regionen selv skulle finansiere vekst uten utslipp. Som næringsforening er vi svært glade for at vi kvalifiserer til å være blant byvekstområdene og vil åpenbart strekke oss langt for å beholde denne plassen.

3. Riksvei 36 og Europavei 134. Det er av stor nasjonal interesse at vi har godt stamveinett i Norge. Dette er selve grunnpilaren til å få frem varer og personer på en trygg og miljøeffektiv måte. For Grenland sin del gjelder dette både aksene Oslo-Sørlandet-SørVest landet, men også hovedstrekningen Øst/vest via E134. For at vi skal få nytte av E134 er vi avhengig av at tilgangen til denne veien er hensiktsmessig. For oss betyr det at RV 36 har status som riksvei og at denne veien er «navlestrengen» for E18 sørfra og for hele aksene fra Grenland til Seljord hva gjelder tilgangen/påkoblingen til stamveien øst/vest E134. Grenland Næringsforening minner her om at det planlegges for sterk vekst i næringsutvikling både på Frier Vest og ikke minst på «Google tomten» på Gromstul. Dette vil skape ytterligere belastning på RV36 og E134 både hva gjelder godstrafikk og personbefordring.

Vi vil avslutningsvis ta med at overnevnte prioritering ikke er «hugget i sten» for vår del fordi vi ser at disse tiltakene hver for seg også henger nøye samme for å lykkes med god områdeutvikling. Vi er glade for å være med på å gi våre innspill til noe som for oss er svært viktig og vi deltar mer enn gjerne i diskusjoner eller andre fora hvor vi er ønsket med våre syn og vår kompetanse.

Med vennlig hilsen for Grenland Næringsforening


Mette Sannerholt Andersen
Daglig leder


Christer L. Sørensen
Styrets leder.