

Til Statens Vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

## **Deres referanse 20/8320**

### **Innspill til planprogram Rv. 36 Skjelsvikdalen – Skyggestein**

Grenland Næringsforening, NHO Vestfold & Telemark og LO Vestfold & Telemark er kjent med at det er nødvendig å foreta snarlige beslutninger om videre utvikling av byområder og samferdsel dersom dagens Bypakke skal videreføres basert på bompenggeinnkreving og en betydelig andel av statlig medfinansiering.

Dagens Rv. 36 mellom Skjelsvikdalen og Skyggestein har en lengde på ca. 17 kilometer. Trafikken kanaliseres gjennom tettbebygde og bymessige strøk med mange kryss og avkjørsler. Kollektiv- og næringstrafikk forsinkes samtidig som byene hindres i å legge til rette for andre transportformer langs dagens Rv. 36. Strekningen mellom Skjelsvikdalen og Skyggestein er den mest trafikkerte delen av Rv. 36 med årsdøgntrafikk på (ÅDT) 7 000-18 500.

For næringslivet er det helt avgjørende at det blir gjennomført en utbygging og forbedring av Rv. 36 som en del av nye bompengefinansierte trafikkkløsnings. Dette må være en helhetlig løsning slik at ikke nye problemer erstatter de tidligere.

Rv. 36 er prioritert prosjekt i gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP). Planleggingen av en ny Rv. 36 må derfor gjennomføres så snart som mulig og etter de krav som Samferdselsdepartementet setter slik at Rv. 36 ikke faller ut av NTP ved senere rullinger.

### **Godt samarbeid og enighet er viktig for å få gjennomført ny Riksvei 36.**

Gode veier og infrastruktur er avgjørende for næringslivet som skal frakte varer og tjenester på en trygg måte og folk som skal til og fra jobb. Bedriftene trenger forutsigbarhet når det planlegges og investeres for fremtiden. Vi støtter opp under Bypakke Grenland og at vi bygger videre på det som det er enighet omkring. Dialog mellom kommunene og Statens vegvesen er avgjørende for å finne en god løsning som ikke fører til ytterligere forsinkelser og at byveksttalen opphører, når utredning og valg av veitraséer gjennomføres.

Vi mener at forslaget til planprogram favner de viktigste temaene på en god måte og har ingen merknader til dette.

Skien, 10. mai 2022

---

Mette Sannerholt Andersen (sign.)  
**Grenland Næringsforening**

---

Kristin Saga (sign.)  
**NHO Vestfold & Telemark**

---

Irene Bordier Haukedal (sign.)  
**LO Vestfold & Telemark**