

Til Byutvikling
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Høringsuttalelse - Reguleringsplan E18 Langangen–Kjørholt med ny Grenlandsbru

BAKGRUNN

Porsgrunn kommune, Utvalg for miljø- og byutvikling, vedtok i møte 28.08.2018, sak 61/18, å legge forslag til reguleringsplan for E18 Langangen – Rugtvedt, Regulering nord, Langangen – Kjørholt samt ny Grenlandsbru ut på høring og offentlig ettersyn.

Samtidig legges forslag til omklassifisering av vegnettet og en plan for økologisk kompensasjon ut på høring.

Det har i prosessen vært vurdert ulike tekniske løsninger på flere strekninger. Der det har vært flere alternativer har Utvalg for miljø- og byutvikling vedtatt at følgende skal legges ut på høring:

- Tunnel i Skjelsvikdalen (bru utgår)
- Halvt kryss på Lanner (fullt kryss utgår)
- To halve kryss på Eidangerhalvøya – Rød og Kjørholt (fullt kryss på Ås utgår)
- Nordlig linje på Herregårdsbekken (sørlig linje og kryss Moheim utgår)

VÅRT HØRINGSSVAR

Grenland Næringsforening har 460 medlemmer fra hele Grenlandsregionen. Medlemsmassen har økt med mer enn 100 medlemmer det siste året og er i sterk vekst.

Grenland Næringsforening har hatt denne saken til høring i vårt styre og administrasjon samt i våre to lokalutvalg (Porsgrunn og Skien). Vi har deltatt på møte med politisk ledelse i Porsgrunn og i Skien. Vi har også i et av disse møtene fått presentert saken fra selskapet Nye Veier AS.

Vi har i tillegg diskutert saken med andre høringsinstanser på forskjellig nivå, og hatt et utstrakt samarbeid med det øvrige næringslivet og deres organisasjoner i Grenland.

Vi opplever at saken skaper stort engasjement, men med en overordnet positiv holdning.

Selve hovedsaken – oppgradert hovedveiforbindelse på E 18 - er svært viktig for Grenland og for vårt næringsliv og det er viktig at arbeidet med denne ikke utsettes til fordel for andre prosjekt i regi av Samferdselsdepartementet gjennom selskapet Nye Veier AS.

Både selve høringsnotatet med alle vedlegg og bearbeidet materiale fra andre høringsinstanser vi har dialog med, representerer en enorm informasjonsmengde og mye detaljer.

Det sier seg selv at vi som organisasjon ikke har mulighet til å gå inn i detaljerte og faglige vurderinger av alt dette på forsvarlig vis.

Vi ønsker heller å være tydelige på de områder som ligger i vårt naturlige arbeid som

næringsforening på vegne av næringslivets primærinteresser. I denne forbindelse gjelder det tilgjengelighet og fremkommelighet nå og for fremtiden.

Det er mange signaler på at næringslivet i Grenland er i sterk utvikling både gjennom regionens eksisterende virksomheter og i form av påbegynte og planlagte etableringer.

Det skapes gode og nye lokasjoner for etablering av virksomheter, hvor mange opplever utfordringer i forhold til vei både i og gjennom områder i Grenland.

Vi er alle klar over at veinettet gjennom Grenland har et stort forbedringspotensial i forhold til trafikkavvikling og tilgjengeligheten for næringstrafikken.

Når vi nå da behandler saken om hvordan vårt eksisterende og fremtidige veinett i Grenland kan kobles på omverdenen i form av E18, er vi svært opptatt av at det velges en løsning som først og fremst vil være slik at tilgjengelighet og korteste vei prioriteres.

Planforslagets del om av/påkjøring på Lanner ved hjelp av halvkryss ser ut for oss til å være et fornuftig kompromiss av muligheter og nytteverdi. Men ideelt sett mener vi det er gode argumenter for et halvt kryss på Moheim i retning Larvik - ikke minst med hensyn til stigningsforhold og vintersikkerhet fra Moheim til Lanner på dagens E18. Dette synes å kunne være en billigere løsning, vil gi mulighet for senere påkobling av halvkryss, og en innsigelse fra fylkeskommunen vil kunne unngås.

Når det imidlertid gjelder påkoblingen til E 18 på Ås/Rød/Kjørholt, er vi svært opptatt av at det må velges et fullt kryss på Ås, slik det tidligere har vært fremlagt i kommunedelplanen.

Etter samråd med flere andre høringsinstanser vil vi gjerne tilslutte oss nedenstående argumentasjon for å påpeke at et helkryss på Ås vil være den løsningen som best kan møte næringslivets behov i dag og i overskuelig fremtid:

- Helkryss på Ås vil bidra til å markere Skien og Porsgrunn som et klart tyngdepunkt på strekningen Oslo - Kristiansand
- Helkryss på Ås er logisk utformet og gir en oversiktlig trafikksituasjon
- Helkryss på Ås er gunstig for trafikken da akselerasjonsfeltene er i utforbakke, og retardasjonsfeltene er i motbakke
- Helkryss på Ås med egen lokalvei som vist i kommunedelplan kan brukes til omkjøringsveg mellom Ås og Kjørholt hvis E18 må stenges på grunn av akutt hendelse
- Helkryss på Ås gir størst fleksibilitet med mulighet for god tilknytning til Herøyatunnel og mulighet for etablering av nytt kollektivknutepunkt i framtiden.

Skien, 1. oktober 2018

Med vennlig hilsen
Grenland Næringsforening



Christer L. Sørensen
Styreleder



Mette Sannerholt Andersen
Daglig leder